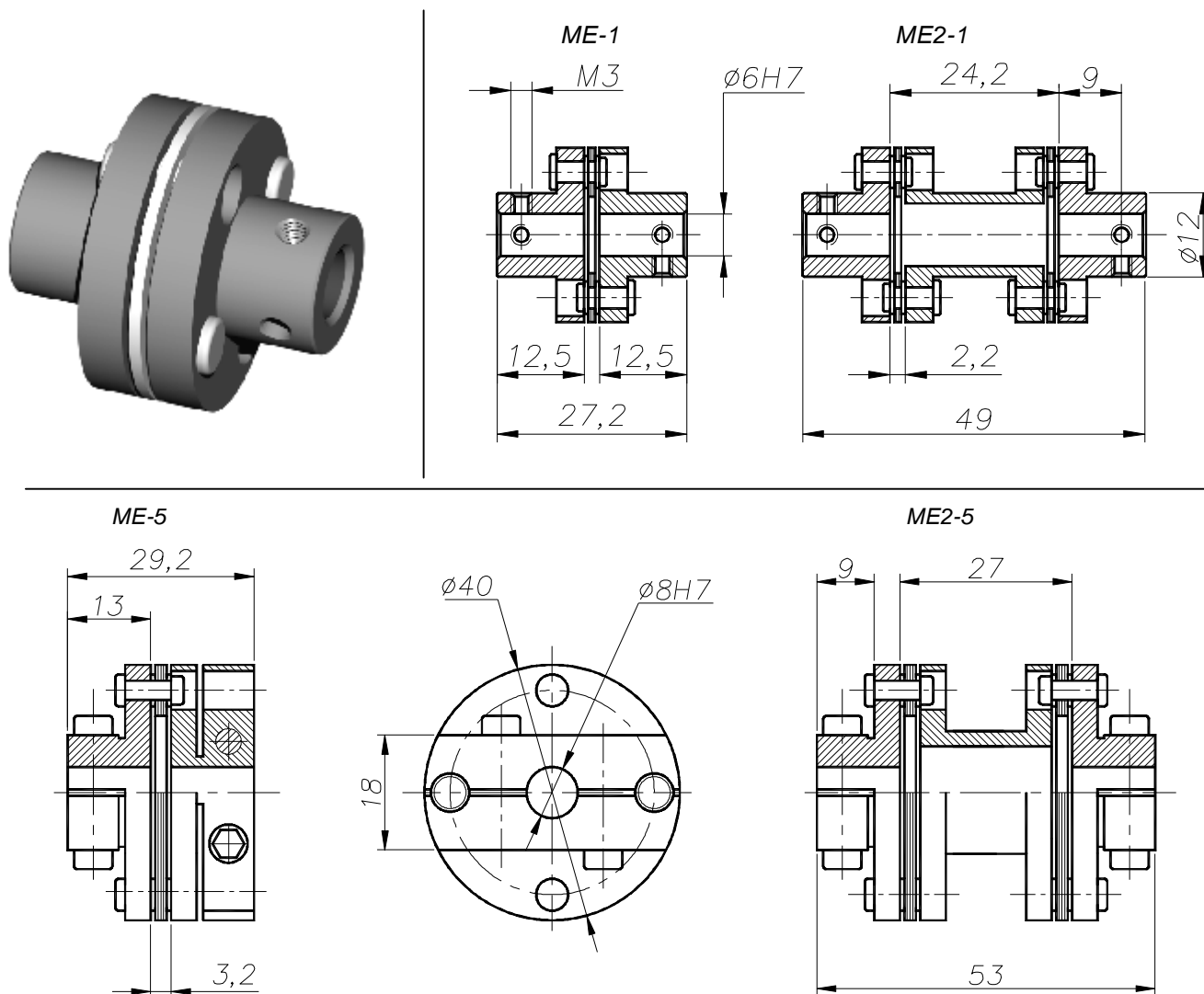


Муфты дисковые компенсационные ME, ME2

Муфты дисковые серий ME, ME2 предназначены для компенсации осевых, радиальных, угловых смещений, температурных деформаций, возникающих при монтаже и в ходе эксплуатации датчиков крутящего момента на малых диапазонах измерения, менее 10 Нм. Муфты имеют значительную осевую и угловую податливости, при сравнительно высокой крутильной жесткости. Модификация ME2 имеет сдвоенную конструкцию.

Муфты ME, ME2 – универсальны и могут применяться в различных областях машиностроения для передачи крутящего момента между вращающимися валами, имеющими несоосности и перекосы осей.

Габаритные и установочные размеры, мм



Модельный ряд

Тип	Номинальный крутящий момент M_N , Нм	Максимальная частота вращения, 1/мин.	Масса, кг
ME-1, ME2-1	1	30000	0,12/0,24
ME-5, ME2-5	5	30000	0,1/0,14

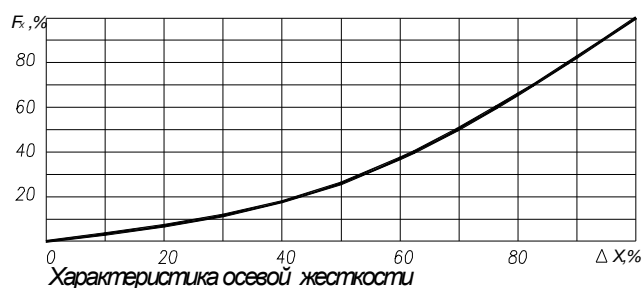
Технические характеристики

Параметр	Ед. измер.	ME-1	ME2-1	ME-5	ME2-5
Номинальный крутящий момент, M_N	кНм	1	1	5	5
Максимальный крутящий момент, M_{MAX}	кНм	1,5	1,5	7,5	7,5
Допускаемое осевое смещение, ΔX_N	мм	0,8	1,6	0,8	1,6
Осевая сила, F_{XN} , при осевом смещении, ΔX_N	Н	11	11	30	30
Допускаемое радиальное смещение, Δr	мм		0,7		0,5
Допускаемое угловое смещение, $\Delta \varphi$	°	2	2	1	1
Крутильная жесткость	Нм/рад	4	2	40	20
Момент инерции	кгсм ²	0,8	1,6	28	38

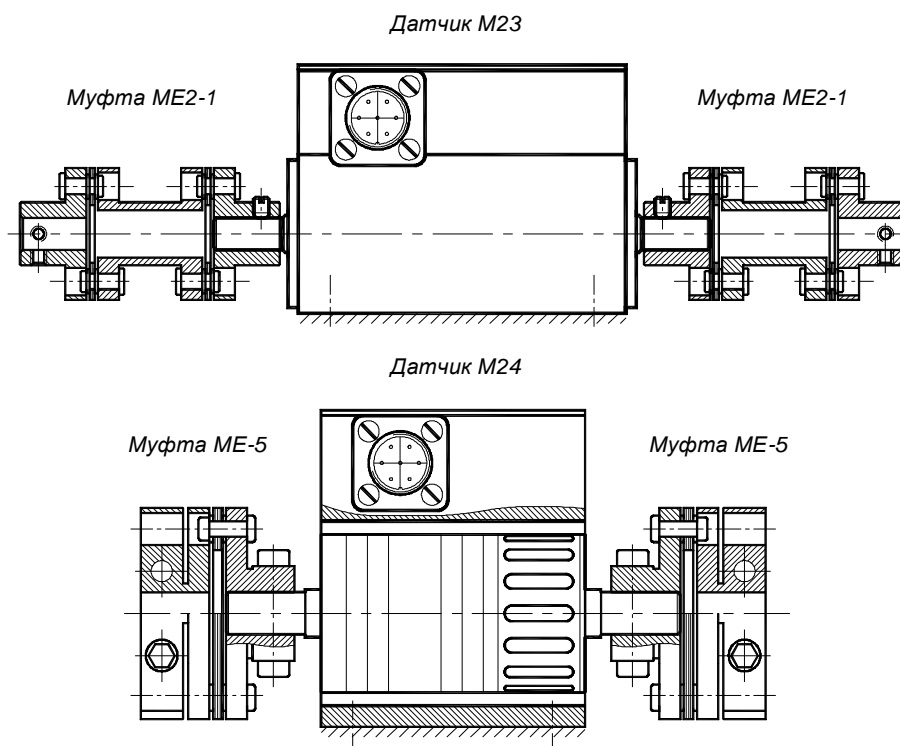
Радиальное смещение может быть компенсировано только при использовании муфт ME2 или пары муфт ME. Величина радиального смещения определяется угловым смещением и зависит от расстояния по оси между упругими элементами муфт (размер L):

$$\Delta r = L \cdot \text{tg} \Delta \varphi$$

Допускаемые величины осевого и углового смещения взаимосвязаны. Увеличение осевого смещения требует пропорционального уменьшения углового смещения и наоборот. Указанная взаимосвязь показана на графике.



Примеры установок



В конструкцию изделий могут быть внесены изменения, не отраженные в данном информационном листке.